

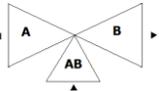
МОТОРИЗИРОВАННЫЕ ЗОНАЛЬНЫЕ КЛАПАНЫ SBMV

Применение:

Моторизированные зональные клапаны предназначены для работы в качестве регуляторов «открыто-закрыто» в закрытых контурах воды систем теплоснабжения и кондиционированного воздуха.

Описание:

- Клапаны 2-х ходовые являются моделями прямого хода с направлением циркуляции от А к В, и они обычно закрыты в А (без давления). При подаче давления мотору, клапан открывается, и микропрерыватель закрывается (в случае его присутствия).
- Клапаны 3-х ходовые являются отклоняющимися клапанами с входом через АВ и выходами через А и через В, причем, путь А обычно закрытый (без давления). При подаче давления мотору, путь А открывается, путь В закрывается, и микропрерыватель закрывается (в случае его присутствия).



Микропрерыватель сигнала конца хода работает, как переключатель, действующий в том случае, когда клапан находится под давлением. Тем самым, можно управлять любым устройством этим микропрерывателем (например, запускать циркуляционный насос) При отсутствии тока, клапан сам возвращается на точку закрытия А. В том случае, кулачок позволяет вручную приводить в движение клапан для заполнения, продувки или опорожнения установки. Моторизированные зональные клапаны представляются в двух разных видах:

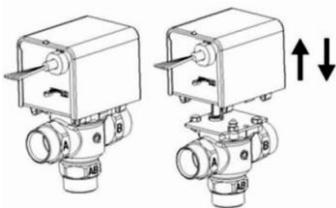
- Единая установка, состоящая из латунного корпуса клапана, на котором монтируется коробка, содержащая мотор.
- Разборная установка, в которой корпус и коробка мотора могут подключаться к устройству самостоятельно.

Разборные модели:

Эти модели позволяют осуществить гидравлическое соединение клапанной части без необходимости сборки моторизированной части.

Снабжаются с крышкой, защищающей поверхность соединения клапанной части

с моторизированной частью, для предотвращения отложения грязи, гипса, и других нечистот, появляющихся во время установки, а также для предотвращения возможных повреждений оси действия из-за ударов или при нежелательных манипуляциях. При завершении



данного соединения моторизированная часть может быть смонтирована в дальнейшем, при удобном случае.

Также, когда устройство на ходу, моторизированная часть может быть заменена без необходимости опорожнения устройства, ни его приведения в действие. Когда моторизированная часть не собрана, ось действия клапанной части свободно вращается, поэтому рекомендуется, как можно скорее собрать новую моторизированную часть. Сборка и разборка моторизированной части достигается с помощью простого зажима (см. рисунок).

Гидравлическая установка

- Перед установкой клапана нужно проверить, что трубопроводы чисты, обращая особое внимание остаткам пайки, стружек и других отходов.
- Соблюдать указанное направление потока.
- Моторизированная часть не должна никогда находиться под клапанной частью для предотвращения проникновения возможных конденсаций соединительных труб во внутреннюю часть мотора.
- В разборных моделях предохранять от грязи, гипса и других нечистот поверхность соединения клапанной части с моторизированной частью, а также предохранять от ударов или нежелательных манипуляций, повреждающих ось действия.

Электрическая установка:

- Синий и коричневый провода питают мотор.
- Серый и оранжевый провода принадлежат микропрерывателю (в тех моделях, в которых содержится).

Запуск и действие:

Перед заполнением устройства ручное управление клапана нужно поставить в ручное положение (MAN). После завершения заполнения и во время нормальной работы клапана нужно поставить в автоматическое положение (AUTO). В разборных моделях переход с ручного положения в автоматическое осуществляется автоматически при запуске электрической установки. В случае отсутствия электрического питания, а также при операциях заполнения, продувки или опорожнения клапан может работать в ручном положении (MAN) со следующим результатом:

- Клапаны 2-х ходовые остаются открытыми.
- Клапаны 3-х ходовые отводят расход потока, входящего через АВ, через А, а также через В.

Эксплуатация:

- Данный клапан предназначен для использования в условиях обычного уровня загрязненности. Допустимая степень загрязненности для адекватной регулировки: 2.
- Номинальная величина импульсного напряжения: 2500 В
- Автоматические зональные клапаны не требуют специального техобслуживания.

Модели, имеющиеся в наличии:

- Клапаны 2-х и 3-х ходовые.
- Моторизации в 230 В и 24 В.
- Размеры DN15, DN20 и DN25 (1/2", 3/4" и 1").
- С внутренним микропрерывателем сигнала конца хода и без микропрерывателя.
- Модели разборные и неразборные.
- Максимальное дифференциальное давление составляет: DN15 (1/2") 1,4 ба; DN20 (3/4") 0,7 ба, DN25 (1") 0,6 ба.
- Модель: для систем солнечного теплоснабжения
 - Предназначен для использования в главных циркуляционных контурах солнечных систем,
 - Жидкость: смесь воды и гликоля в соответствии 50%
 - Температура жидкости: от -20°C до 60°C

Гарантия:

Моторизированный зональный клапан SALUS находится на гарантии от любого брака материала и производства сроком до 3 лет с даты выпуска, указанной на нем. Эта гарантия не распространяется, если клапан был манипулирован, модифицирован или поврежден вследствие неправильного использования или не установлен согласно инструкциям производителя.

Представитель фирмы SALUS:

QL Consulting
ul. Bielska 4a
43-1200 Pszczyna
salus@salus-controls.pl
tel.: 32 700 74 53
fax: 32 790 44 85
www.salus-controls.pl

Salus Controls Plc.

